

# RAID TUNISIE Buggy-SSV-Quad



**3**ème Edition  
du **25 Oct**  
au **6 Nov**  
**2008**



**MFL** OISIRS  
ORGANISATION



# L'ORGANISATION



## Michel FABRE

Professionnel dans le loisir jet ski et quad, Michel ancien pilote auto de la région Sud Est, est séduit par la Tunisie dès son premier séjour. Après avoir roulé sur toutes les pistes que nous offre la région varoise, il décide de se spécialiser dans l'organisation de raids en quad en Tunisie. Depuis maintenant plusieurs années, il fait découvrir à de nombreux « quadeurs aventuriers » des horizons nouveaux, des voyages dépaysants, une nouvelle manière de conquérir le Sahara.

Il propose également depuis peu des séjours en SSV Rhino, une façon encore plus conviviale de découvrir cette région.

Sur place, il s'entoure de professionnels Tunisiens pour assurer la qualité, l'authenticité et le sérieux de ses séjours.

L'organisation de ce raid « El Borma 1000 » permet aux propriétaires de toutes ces machines fantastiques que sont les buggies, quads et SSV de se plonger dans une vraie ambiance de rallye raid, mais avec des contraintes matérielles et financières beaucoup moins élevées.

La section quad de cette édition sera dirigée par Gilles Mécène, le boss de Quad Desert Tunisie, un spécialiste de cette région.

Cette année, Jean Montagny (Rando jet Aventura) très occupé par ses nombreuses activités ne sera pas le co-organisateur de ce raid.

Il en reste néanmoins le grand ami de toute l'organisation, et si son emploi du temps lui permet de s'évader quelques jours à cette période, il sera le bienvenu pour cette nouvelle aventure.



## la sécurité

Comme pour les deux premières éditions, tout est mis en œuvre pour votre sécurité :

- une assistance médicale
- une assistance technique



# EL BORMA

- Un évènement annuel qui a déjà séduit les participants des deux premières éditions.
- Toujours de la diversité avec la découverte pendant six journées de raid des dunes du grand erg oriental, des immenses plaines aux allures de western, des vieux villages de montagne, le passage à EL BORMA, TATAOUINE, MATMATA.
- Un dépaysement total, une ambiance rallye raid laissant également le temps à la découverte. Un peu de tourisme à TATAOUINE et à MATMATA.
- De même, les régions traversées pendant les liaisons TUNIS/ DOUZ avant et après le raid vous feront profiter de toutes les facettes que renferme ce pays.

## BUGGY - SSV - QUAD

- Des tracés ( tous reconnus) adaptés à chaque catégorie afin que chacun découvre le maximum de plaisir.
- Les quads auront des étapes spécifiques dans les cordons de dunes.
- Les buggies et SSV ne seront pas en reste, ils auront également leur dose de sable mais, n'évoluant pas de la même manière, ils ne seront pas envoyés dans des galères sans fin.

## NOUVEAUTE 2008



Cette année, le départ et l'arrivée du raid se feront à l'oasis de KSAR GHILANE.

Vous serez ainsi déjà dans le désert la veille du départ de l'aventure.

( l'accès à KSAR GHILANE s'effectue par route goudronnée, donc sans problème pour les véhicules et remorques qui seront gardés sur place pendant tout le raid ).

Une soirée hôtel 4\* à MATMATA (détente, piscine) alternera avant le retour vers KSAR GHILANE.

## L'El Borma 1000 c'est...

- Un raid ouvert à tous.
  - 6 journées de dépaysement total.
  - Des tracés à la mesure de chacun.
  - Une traversée aller-retour en bateau Marseille-Tunis afin que les participants voyagent en même temps que leurs véhicules et remorques.
  - Option voyage avion pour les plus pressés et acheminement de leur matériel.
  - Un bivouac d'accueil convivial chaque soir avec repas traditionnel toujours dans un lieu différent.
  - Une soirée hôtel à MATMATA.
  - Fourniture de l'essence, l'eau, le casse-croûte chaque jour.
  - Une assistance médicale.
  - Un camion d'assistance mécanique.
  - Une navigation au road-book et au GPS ou en groupes guidés.
- Ce raid se déroule par équipe, ce n'est pas une course. Il vous laissera le temps de découvrir et d'apprécier des paysages exceptionnels.

**COMME IL EST DIT CHAQUE ANNEE :**

**Ne rêvez plus de désert, partez !!!!**

**Rendez-vous le 25 octobre**



# Options confort

- Voyage avion au départ de Paris, Lyon, Marseille vers Djerba et transfert jusqu'à Ksar Ghilane.
- Prise en charge de votre matériel.
- Possibilité de suivre le raid avec votre 4x4 personnel ou en passager des 4x4 de l'organisation



## TARIFS ENGAGEMENT RAID

**Pilote +  
buggy, SSV  
ou quad**

**1650€**

**Passager  
buggy, SSV,  
ou quad**

**590€**

**Suivi du raid avec votre 4x4**

**690€ par personne**

**590€ à partir du 3ème passager**

### SONT INCLUS

- Les bivouacs d'accueil chaque soir
- La pension complète pendant tout le raid,
- La fourniture de l'essence pour les buggies, SSV et quads
- Les road book
- Le transport d'une malle de 90cm à chaque étape par machine engagée
- Un véhicule d'assistance technique.
- L'assistance médicale
- L'organisation générale et la logistique.

## Tarifs traversée bateau Marseille/Tunis aller-retour + hôtels

1 véhicule + 2 pers. + 1 remorque (6m maxi)

**1690€**

1 véhicule + 2 pers. sans remorque

**990€**

à partir de la 3ème personne  
dans le même véhicule

**390€ par pers.**

### SONT INCLUS

- La traversée Marseille/Tunis aller-retour en cabine double, classe confort, sanitaires privés, hors repas.
- 2 hôtels à Douz, 1 hôtel à Hammamet en demi-pension et chambre double.
- L'assurance sanitaire et rapatriement.

### J-1 : Samedi 25/10

- Rendez-vous à Marseille pour l'embarquement.
- Prise de possession des cabines.
- Départ à 11h30 pour une agréable croisière en méditerranée, soirée musicale, détente, rencontre des participants

### J-2 : Dimanche 26/10

- Arrivée à Tunis vers 10h
- Débarquement, formalités douanières, puis liaison Tunis/Douz (520km.)
- Arrivée en fin de journée, installation à l'hôtel, piscine

### J-3 : Lundi 27/10

- Derniers préparatifs de votre matériel, petite visite à Douz.
- L'après midi liaison en convoi jusqu'à Ksar Ghilane, baignade dans la source d'eau chaude
- Arrivée des passagers avion.
- Soirée à l'oasis, briefing général

(route goudronnée, véhicules et remorques gardées à l'oasis pendant tout le raid)

### J-4 : Mardi 28/10

- Départ du raid, découverte du grand erg oriental et des grands espaces, premiers cordons de dunes et premier bivouac au milieu de nulle part.

### J-5 à 9 du Merc.29/10 au Dim. 2/11

- Découverte du désert avec tous ses paysages grandioses, des étendues de dunes avec des passages mémorables aux immenses plaines et aux petits villages perdus dans la montagne.
- Un bivouac d'accueil chaque soir, des lieux mythiques : El Borma, Talaouine, Malmata et ses habitations troglodytes.
- Une soirée hôtel à MATMATA (détente, piscine)
- Retour à Ksar Ghilane le 9ème jour, baignade, transfert à Djerba en fin de journée pour les passagers avion, dernière nuit à l'oasis pour les autres participants.

### J-10 Lundi 3/11

- Dernier lever de soleil dans le désert
- Chargement du matériel, retour à Douz, journée libre, Hôtel, piscine

### J-11 : Mardi 4/11

- Départ pour Hammamet - Hôtel

### J-12 : Mercredi 5/11

- Courte liaison de 60km vers Tunis
- Départ 11h, croisière détente

### J-13 : Jeudi 6/11

- Arrivée à Marseille vers 9h00

ORGANISATION

**MFL** LOISIRS  
ORGANISATION

Michel FABRE : 06 11 57 49 52  
mf.loisirs@wanadoo.fr  
www.elborma1000.fr

EL  
BORMA

1000

